

Mitgliederversammlung der Abteilung Wassersport im Polzeisportverein Saar e.V.



Liebe Mitglieder,

der Vorstand der Abteilung Wassersport lädt euch zur ordentlichen Mitgliederversammlung ein. Sie findet

- am **Freitag, 21. August 2026 um 18:00 Uhr**
- an der **Hermann-Neuberger-Sportschule*** in Saarbrücken
- in **Tagungsraum T46** im Gebäude der Mensa statt.

Tagesordnung

- TOP 1: Eröffnung der Versammlung und Begrüßung der Mitglieder
- TOP 2: Regularien
 - 2.1 Feststellung der Beschlussfähigkeit
 - 2.2 Anträge auf Änderung der Tagesordnung
- TOP 3: Annahme des Protokolls der Mitgliederversammlung vom 10.12.2025
- TOP 4: Berichte aus dem Vorstand der Abteilung
 - 4.1 Bericht des Vorsitzenden
 - 4.2 Bericht des Bootswart
 - 4.3 Bericht des Stegwarts
 - 4.4 Bericht der Kassiererin
 - 4.5 Bericht des Ausbildungsleiters
 - 4.6 Bericht des Technikleiters
- TOP 5: Bericht des Kassenprüfers
- TOP 6: Aussprache zu den Berichten
- TOP 7: Entlastung des Vorstandes
- TOP 8: Anträge (im Anhang)
- TOP 9: Sonstiges

Anträge zur thematischen Ergänzung der Tagesordnung sind schriftlich **bis zum 12. August 2026** an den Vorstand per Email an info@psv-wassersport.de zu richten

Saarbrücken, den 27.07.2026

Für den Vorstand

Jürgen Spielmann, Schriftführer

Mitgliederversammlung der Abteilung Wassersport im Polizeisportverein Saar e.V. Anhang - Anträge



1. Martin Ast (20.07.2026)

Antrag: Aufschlüsselung der Einnahmen / Ausgabe nach folgenden Kriterien

1. Einnahmen Mitgliedsbeiträge; Anzahl Mitglieder; Mitgliederentwicklung
2. Einnahmen Steganlieger; Anzahl der Steganlieger; Mitgliederentwicklung der Steganlieger
3. Kosten Steg
 - Wasser
 - Strom
 - Instandsetzung
 - Sonstiges
4. Einnahmen Ausbildung (Bootsführerscheine, Segelscheine, Funkscheine, ...); Anzahl der Personen die ausgebildet wurden
5. Kosten Ausbildung
 - Ausbildungsboote (Calypso / Eurybia)
 - Instandhaltung / Wartung
 - Verbringung Boote im Winter
6. Aufwandsentschädigungen incl. Fahrtkosten
7. Sonstiges

Die Informationen bitte für das zurückliegende Jahr 2025 und das laufende Jahr 2026 aufbereiten bzw. für das Jahr 2026 eine Prognoserechnung erstellen.

Ausdrücklich betone ich, dass es mir ausschließlich um mehr Transparenz / mehr Klarheit über die Verteilung der Einnahmen und Ausgaben auf die verschiedenen "Themengebiete" geht.

2. Helmut Hahn (22.07.2026)

Antrag 1: Transparenz bei Liegeplatzvorauszahlungen

Der Vorstand möge die Mitgliederversammlung umfassend informieren und eine lückenlose, anonymisierte Dokumentation über die geleisteten Vorauszahlungen von Steganlegern offenlegen. Diese Dokumentation sollte folgende Angaben enthalten:

- 1.1 Anzahl der Steganleger mit Vorauszahlungen (pseudonymisiert/anonymisiert)
- 1.2 Genaue Höhe der jeweils geleisteten Vorauszahlungen
- 1.3 Das jeweilige Zahlungsdatum
- 1.4 Der konkrete Zeitraum der daraus resultierenden Befreiung von den regulären Liegeplatzgebühren

Antrag 2: Transparenz bei den Gesamteinnahmen der Liegeplatzgebühren

Der Vorstand möge eine detaillierte Aufstellung der Gesamteinnahmen aus den Liegeplatzgebühren und der Stromabrechnung, aufgeschlüsselt nach den einzelnen Liegeplätzen (ohne Namensnennung), vorlegen.

Antrag 3: Transparenz bei der Liegeplatzverwaltung und -vergabe

(siehe auch Stephanie Christine Hubig Frage 3, 09.08.2026)

Der Vorstand möge die Mitgliederversammlung umfassend über den aktuellen Status und die Regeln der Liegeplatzvergabe informieren. Hierzu sind folgende Fragen detailliert zu beantworten:

- 3.1 Wie viele Mitglieder stehen aktuell auf der offiziellen Warteliste für einen Liegeplatz?
- 3.2 Nach welchen genauen Kriterien und welcher Vorgehensweise erfolgt die Vergabe freier Liegeplätze (z. B. nach Listenplatz, Dauer der Vereinszugehörigkeit o. Ä.)?

Antrag 4 (eingereicht am 26.07.2026): Liegeplatz-Nutzungsvertrag und Stegordnung

Der Vorstand möchte die Mitgliederversammlung über die geänderten Verträge informieren und hierzu folgende Dokumente vorlegen:

- 4.1 Eine Gegenüberstellung der geänderten Passagen im Liegeplatz-Nutzungsvertrag (Synopse Alt/Neu).
- 4.2 Eine Gegenüberstellung der geänderten Passagen in der Stegordnung (Synopse Alt/Neu).

Mitgliederversammlung der Abteilung Wassersport im Polizeisportverein Saar e.V. Anhang - Anträge



Begründung der Anträge:

Die Anträge dienen der Sicherstellung von Transparenz, finanziellem Überblick und der Gleichbehandlung innerhalb der Abt. Wassersport im Polizeisportverein Saar e.V.. Um eine fundierte Diskussion zu ermöglichen und die Mitglieder umfassend zu informieren, ist eine offene Darlegung dieser strukturellen Daten erforderlich. Ich bitte um deren Aufnahme in die offizielle Tagesordnung.

3. Marc Stastny (03.08.2026)

Antrag 1: Die Mitgliederversammlung möge folgendes beschließen

Der Vorstand hat im November 2026 zu einer außerordentlichen Mitgliederversammlung ein zu laden. In dieser stellt er den Mitglieder[n] das geplante Programm für das Jahr 2027 vor.

Dieses ist aus den Vorgaben der regulären Mitgliederversammlung im August 2026 zu erarbeiten.

Antrag 2: Die Mitgliederversammlung möge folgendes beschließen:

Termin für ordentliche Mitgliederversammlung 2027 im März 2027

Antrag 3: Die Mitgliederversammlung möge folgendes beschließen

Bildung eines Arbeitskreis, der ein Konzept eines Rechtsträgers für die Sparte Wassersport im Polizeisportverein erarbeitet.

Dies wird in der Mitgliederversammlung vorgestellt und dient als weitere Arbeitsgrundlage um die Rechtssicherheit im gesamt PSV zu stärken.

Begründung dazu erfolgt in der Sitzung mündlich

4. Anne Olona (08.08.2026)

Ist die Behauptung richtig, dass der Alusteg seine Genehmigung verloren hat, da ein Boot dort liegt, dass die Maximalgröße deutlich überschreitet? Die Versammlung möge beschließen, dass die Genehmigung der Steganlagen zur Einsicht offengelegt wird.

Frage: Dürfen Fremde die Steganlage nutzen?

5. Stephanie Christine Hubig (09.08.2026)

Antrag: Die Versammlung möge beschließen, dass die vergebene Liegeplätze nicht durch andere Boote oder Pontons in ihrer Nutzung eingeschränkt werden.

Anlass: Unser Sportboot „Aurora“ ist ohne unser Wissen durch die von der Stadt finanzierten zwei Pontons eingeparkt worden. Ein Längslegen der beiden Pontons Anfang Juli hat bisher nur bedingt geholfen, dass unser Boot ungehindert ein- und ausfahren kann. Die Nutzung ist somit deutlich eingeschränkt. Die beiden Pontons müssen anders gelegt werden, damit wir problemlos von unserem Finger, die Aurora an- und ablegen können.

Ich fordere den Vorstand auf, den Beschluss zu fassen, dass das weder uns, noch anderen Booten in Zukunft passieren kann.

Fragen:

1. Wie lautet der Beschluss zur Vergabe des Liegeplatzes der „Columbus“? Gibt es eine ordnungsgemäße schriftliche Fixierung?
2. Welche Kriterien gibt es für die Vergabe eines Liegeplatzes? (siehe auch Helmut Hahn Antrag 3, 22.07.2026) Welchen schriftlichen Nachweis gibt es darüber?
3. Bisher gab es immer Wartelisten, was ist daraus geworden?
4. Gibt es „neue“ Auswahlkriterien wie Zahlungen, die ein neuer Steganleger bezahlen soll, um einen Liegeplatz beim PSV Wassersport zu bekommen?

Mitgliederversammlung der Abteilung Wassersport im Polizeisportverein Saar e.V. Anhang - Anträge



6. Ivo Gergen (11.08.2026)

Antrag: Um die Planung zukünftig besser zu gestalten, beantrage ich daher Abstimmung darüber, dem Vorstand aufzugeben, beim Hauptverein eine Zustimmung einzuholen zu:

1. Grobe Freigabe der Fahrtplanung für zwei (oder mehrere) Ausbildungsfahrten im Jahr 2027 nach Themengebieten, um eine frühzeitige Ankündigung und Buchung zu ermöglichen. Zum Beispiel „Einwöchiges Segeltraining in der Türkei“ oder „Meilentörn Kroatien über eine Woche“.
2. Die Einführung eines Deckungsbeitrags von 5 % für die Abteilung Wassersport, um unvorhergesehene Preisänderungen oder sonstige finanzielle Risiken abzufangen.

Hintergrund: die Abteilung Wassersport möchte für das Jahr 2027 mindestens zwei Ausbildungsfahrten für ihre Mitglieder durchzuführen – eine im Frühjahr und eine im Herbst. Als mögliche Fahrtgebiete kommen je nach Nachfrage und Verfügbarkeit geeigneter Yachten Kroatien, Griechenland, die Türkei, Spanien oder Frankreich in Frage.

Aktuell gestaltet sich die Vorbereitung dieser Fahrten jedoch schwierig, da der Hauptverein sich eine Genehmigung der Vorhabens in jedem Einzelfall vorbehält. Dazu ist ein konkretes Angebot inklusive zugehöriger Kalkulation vorzulegen, die keinen Gewinn für den Verein vorsehen darf. Diese Vorgehensweise erweist sich aus mehreren Gründen als nicht praktikabel:

Zum einen verstreicht nach einer positiven Rückmeldung des Hauptvereins und der Ankündigung der Fahrt im Newsletter so viel Zeit, dass die Option auf das konkret angefragte Angebot in der Regel bereits abgelaufen ist. Zum anderen zwingt uns die finanzielle Vorgabe des Hauptvereins in ein derart enges Korsett, dass bei veränderter Nachfrage, z.B. nach Einzelkabinen, die Kalkulation nicht aufgeht.

7. Werner Müller (11.08.2026)

Antrag 1: Ich stelle den Antrag, die Mitgliederversammlung möge beschließen, den Vorstand anzuweisen, die strom- und schiffahrtspolizeilichen Genehmigungen der Steganlagen des PSV Saar e.V. im Saarbrücker Osthafen den Mitgliedern zur Einsicht offenzulegen.

Antrag 2: Ich stelle den Antrag, die Mitgliederversammlung möge beschließen, den Vorstand anzuweisen, die Beschlüsse des laufenden Vorstandes der laufenden Amtsperiode offenzulegen.

Ich bitte den Vorstand, diese Dokumente zur Mitgliederversammlung 2026 in Schriftform den Versammlungsteilnehmern zur Verfügung zu stellen.