

**Polizeisportverein Saar e.V.** Abt. Wassersport  
c/o Jannis Kratz, Bergstr. 5, 66352 Großrosseln



Saarbrücken, 28.06.2022

**Protokoll der Mitgliederversammlung der Abteilung Wassersport am  
28.06.2022 im Raum 20 in der Hermann-Neuberger-Sportschule**

Teilnehmer: 19 Mitglieder, s. Teilnehmerliste

Beginn: 18:11 Uhr

**Top 1 Eröffnung der Versammlung und Begrüßung der Mitglieder**

Jannis Kratz begrüßt die Mitglieder und eröffnet um 18:11 Uhr die Versammlung.

Michael Alf, Helmut Hahn, Horst Gouverneur und Jürgen Spielmann fehlen entschuldigt.

**Top 2 Feststellung der Beschlussfähigkeit / Änderungsanträge**

- 2.1. Die ordnungsgemäße Einladung und die Beschlussfähigkeit werden festgestellt.
- 2.2. Es werden keine Änderungsanträge der Tagesordnung gestellt, diese wird einstimmig angenommen.

## **Top 3 Berichte aus dem Vorstand der Abteilung**

### **3.1. Bericht des Vorsitzenden:**

Jannis Kratz berichtet:

#### **September – Dezember 2021:**

- Niederlegung Amt Dietmar Holzapfel zum Dezember
- Sitzung AUERSM: Wasserstände im Stockweiher und umliegender Seen sowie Kanäle in katastrophalem Zustand, starke politische Unterstützung, Gelder fehlen, aber gute Kommunikation mit VNF und den Gemeinden, es sollen zeitnah große Geldsummen zusammenkommen für die Sanierung der Anlagen
- Jolle Bostalsee gut angenommen
- Jahresabschluss mit ca. 1000 Mitglieder

#### **2022:**

- Fahrt zur Boot ausgefallen
- Neujahrsempfang ausgefallen
- April Jolle Bostalsee zu Wasser, neue Verantwortliche Bernd Kreuzt und Robert Langer, neue Verfahrensweise mit Schlüssel und Batterie -> Transponder bei DLRG, Bistro und Seeverwaltung; Batterie auf Jolle und bei Bedarf Ladung
- Neuwahlen im SMBSV am 12.04.2022 -> Uwe de Buhr und weitere Vorstandsmitglieder stellten sich nicht zur Wahl, aufgrund Mitgliederstärke der Abt. Wassersport stellt der PSV Werner Müller als 1. Vorsitzenden, Nadine Moll als Schriftführerin und Mario Breinig bzw. Henrik Schunk als Jugendwart
- Stegfest am 21.05.2022 gut besucht, Dank an Helfer, Spende in Höhe von 300 Euro an Verein krebskranker Kinder Saarland
- Segeltörn Korfu Anfang Juni mit 47 Teilnehmern / 8 Schiffen
- Planung für Törns 2023 soll Dezember 2022 veröffentlicht werden
- Anschaffung Wasserskiboot „Avara“ Anfang Juni mit 125 PS Innenborder, Baujahr 2008, 260 Betriebsstunden, Kosten 16.750 €, verbleibt auf Trailer, kann beim WSC Mehring genutzt werden, möglicherweise Liegeplatz für 2023, muss noch umgemeldet werden, soll u. a. für die Jugend genutzt werden bzw. Sommerfest, aber natürlich auch an alle Mitglieder zur Nutzung überlassen werden
- Schleusentraining im Juni / Juli unter der Leitung von Jürgen Spielmann

- Sitzung Hauptverein am 15.07.2022: Christof Baltes stellt sich nicht mehr zur Wahl, Christian Keller wird zur Wahl gestellt, Jannis Kratz als stellvertretender Vorsitzender zur Wahl, Abteilung Tanzen wird aufgelöst, neuer Vereinsbus im Leasing
- Stand Mitglieder ca. 1100

Insgesamt immer noch mit Corona Situation schwierig zu planen, Schäden wurden aber keine davongetragen. Wir konnten den Verein und seine Möglichkeiten weiter ausbauen dank aller Helfer und Mitwirkenden.

Vielen Dank an den Vorstand und dessen Bemühungen!

### **3.2. Bericht des Bootswartes:**

Jannis Kratz verlißt stellvertretend für Horst Gouverneur den Bericht:

Der Bericht umfasst den Zeitraum vom 14.09.2021 bis 28.06.2022

An 4 Vereinsbooten wurden in diesem Zeitraum folgende Instandsetzungs- und Pflegearbeiten durchgeführt.

#### ➤ **Motorboot Viking**

- 1 Das gesamte Boot wurde im Innen- und Außenbereich gereinigt. Beschädigungen am Rumpf wurden beseitigt.
- 2 Am Unterwasserschiff wurde das Antifouling erneuert.
- 3 Die Undichtigkeit am Bugfenster wurde beseitigt.
- 4 Der Ventilator am Steuerstand wurde überprüft und instandgesetzt.

#### ➤ **Motorboot Eurybia**

- 1 Das gesamte Boot wurde im Innen- und Außenbereich gereinigt. Beschädigungen am Rumpf wurden beseitigt.
- 2 Am Unterwasserschiff wurde das Antifouling erneuert.
- 3 Beschädigte Rehling wurde am Rumpf neu abgedichtet.
- 4 Die Funktion des GPS-Empfängers wurde wiederhergestellt.
- 5 Die Persenning wurde durch die Fa. Andreas Kloft aus Führweiler teilweise instandgesetzt.
- 6 Wegen einer Beschädigung musste der Propeller ersetzt werden.

➤ **Motorboot Calypso**

- 1 Die Kabeldurchführung an Deck war abgerissen. Sie wurde wieder befestigt und neu abgedichtet.
- 2 Durch unsachgemäße Bedienung wurde das Getriebe stark beschädigt. Eine Reparatur war aus Kostengründen nicht sinnvoll. Ein neuer Motor incl. der Schalteinheit musste angeschafft werden.
- 3 Im Heckbereich war das Gelcoat beschädigt. Beide Stellen wurden instandgesetzt.
- 4 Durch diese Instandsetzungsmaßnahme konnte die Calypso 9 Monate nicht genutzt werden.

➤ **Segelboot, Orange Fun (Weiße Jolle)**

- 1 Die Jolle wurde im Außenbereich komplett gereinigt und poliert.
- 2 Beschädigungen am Rumpf wurden beseitigt.

Zum Schluss möchte ich mich bei allen Vorstandskollegen für die gute Zusammenarbeit bedanken.

### **3.3. Bericht des Stegwartes:**

Werner Müller berichtet über die Ereignisse des Jahres 2021:

Am 1. Februar 2021 begannen die ersten Baumschnittarbeiten zur Vorbereitung des neuen Weges, der am Osthafen über unser Vereinsgrundstück führt. Im Vorfeld wurde dazu nach dreijähriger Verhandlungszeit ein Vorvertrag mit der LHS Saarbrücken abgeschlossen: Die LHS darf ein Nutzungsrecht mit der WSV vereinbaren, im Gegenzug übernimmt sie die Verkehrssicherungspflicht auf unserem Grundstück und baut uns einen befestigten Parkstreifen für unsere Autos. Desweiteren befestigt sie auch den Weg und versieht ihn mit einer neuen Fahrbahndecke.

Ich beantrage beim Oberbürgermeister die Nutzungsrechte für den städtischen Hafbereich am Silo zur Errichtung einer Regatta-Strecke für Kanu- und Kajakfahrer. Ziel ist es, die Fläche neben unserer Steganlage frei zu bekommen und hier ebenfalls die Nutzungsrechte zu übernehmen.

Im Februar beginnen Markus Bauer, Chandra Rawitz und ich mit dem Bau des zweiten Schwimmpontons für die Hafenanlage. Markus Bauer hat dazu den vorbereiteten ersten Entwurf abgeändert und die Konstruktion überarbeitet. Dadurch können handelsübliche Standartteile für den Bau benutzt werden. Die Schwimmkörper der Firma PEREBO werden zusammengefügt, die

Schwimmkörper dann mit den angefertigten Aluminiumteilen zusammengeschaubt.

Am 2. März 2021 erläutert Planungsingenieur Klein für die Stadt Saarbrücken die Einzelheiten zum geplanten Fahrradweg auf unserem Grundstück:

Der steile Hang vom MBCS bis zur gepflasterten Fläche wird abgetragen und flacher gestaltet. Die Fahrbahndecke soll mit einem Schotter-Splitt-Gemisch verfestigt werden. In Verhandlungen wird erreicht, dass der Weg, im Bereich unserer Steganlage vollständig gepflastert wird.

Der Fahrgastbetrieb auf der Saar wird eingestellt. Ich beantrage die Übernahme der Nutzungsrechte an den Schwimmanlegern am Staatstheater und an der Schleuse Güdingen. Diese Verhandlungen werden sich aber bis 2022 hinziehen.

Der neue Ponton an unserer Hafenanlage wird im Mai mit einem Holzdeck versehen und an seine endgültige Position verschoben. Wir warten nun auf die Lieferung des Gerätehauses.

Jutta Remmel und Marc Stastny nehmen sich unseren Bauwagen vor. Sie demontieren die alten Alutafeln mit dem Graffiti, reinigen die Oberfläche und grundieren und lackieren den Bauwagen. Daneben werden die Stützstangen geschweißt, die Anhängedeichsel und die Eingangstreppe renoviert.

Am 3. Juni wurde die Fronleichnamsprozession coronabedingt zum zweitenmal auf der Saar veranstaltet. Zahlreiche Boote nahmen daran teil. Caro Simon fuhr mit seinem Schiff Kaya die Pfarrer der beteiligten Kirchengemeinden und die Kirchenmusiker. Organisiert hatte diese Alternative unser Mitglied Daniel Gimmler.

Am 13.08.2021 erhielten wir den erwarteten Gestattungsvertrag zur Nutzung der Wasserfläche am Silo im Osthafen.

Markus, Horst und Werner bauten die Stangen am Ufer und spannten die ersten Drähte über die Saar. Damit war die neue Kanu-Trainingsstrecke im Bau.

Im Oktober 2021 beginnen die Bauarbeiten zur Errichtung eines Radwegs, der über das Vereinsgrundstück im Osthafen verläuft.

Die Kanu-Regatta-Strecke wird am Samstag 2. Oktober 2021 um 15.00 Uhr mit einer Regatta offiziell eröffnet. Wir erhalten von der Energie-Saar-Lor-Lux einen Zuschuß in Höhe von 1000,- Euro.

Im Oktober 2021 fragt die Hochschulsportgruppe der HTW Saarbrücken nach, ob eine Zusammenarbeit mit dem PSV im Rahmen eines gemeinsamen Wassersportangebotes möglich sei.

Werner Müller, Ruth Holzapfel und der Präsident der HTW Prof. Dieter Leonard beginnen, ein Konzept zu erarbeiten.

Im November 2021 wurde an unserer Steganlage auf dem fertiggestellten zweiten Ponton ein Holzhaus aufgebaut. Es dient als Lager und Werkstatt. Die Helfer Markus Bauer, Horst Gouverneur, Helmut Hahn, Helmut Hardt, Helmut Ginhör, Rüdiger Wonn, Wolfgang und Marianne Biehl, Ralf Klein, Kirstin Klein, Werner Müller, Michael realisieren das Projekt gemeinsam.

Am 17.11.2021 treffen sich Lina Holzapfel, Timo und Mario Breinig (alle Maschinenbauingenieure) bei Werner Müller und besprechen die Voraussetzungen und Realisierung eines dritten Sportbootanlegers im Saarbrücker Osthafen. Parallel dazu läuft eine Anfrage beim WSA Saarbrücken die entsprechende Wasserfläche zu nutzen. Der Sachbearbeiter Herr Ristau stellt einen Nutzungsvertrag in Aussicht.

Am 18.11.2021 heben einige Helfer den zweiten Finger der blauen Steganlage aus dem Wasser und lassen ihn zum Renovieren zur Firma Degenhardt Sturm transportieren.

Wir kaufen im Herbst drei Ruderboote, die ein gewerblicher Bootsvermieter am Staatstheater liegen hatte. Die Boote sollen für die Vereinsmitglieder hergerichtet werden.

### 3.4. Bericht des Kassierers

Chandra Rawitz berichtet aus dem Jahr 2021:

#### 1. Einnahmen und Ausgaben

Kontostand zum 01.01.2021	EUR	31.866,40
Einnahmen	EUR	150.803,38
Ausgaben	EUR	-141.524,23
<b>Ergebnis</b>	<b>EUR</b>	<b>9.279,16</b>
Kontostand zum 31.12.2021	<b>EUR</b>	<b>41.145,55</b>

#### 2. Wesentliche Positionen

Mitgliedsbeiträge	EUR	39.570,70
Ehrenamtszuschale	EUR	5.400,00
Lehrgangseinnahmen	EUR	56.412,82

Lehrgangsausgaben	EUR	-23.879,24
davon ÜL-Kosten	EUR	-11.850,80
Kosten allgem. Sportbetrieb	EUR	-2.256,20
(Material Bau Ponton, Kanustrecke)		
Kosten Bau Ponton	EUR	-4.442,41
Kosten Reparaturen / Instandsetzung Steg	EUR	-8.888,88
Kosten Vereinspavillion (899,98€) und Musicbox	EUR	-1.498,97
Törnkosten		
Törneinnahmen	EUR	15.356,51
Törnausgaben	EUR	-23.718,19
Aufrechnung Einnahmen/Ausgaben	EUR	-8.361,68
Kosten PSV-Boote	EUR	-7.445,64
Fahrtkosten (Arbeiten an Booten, Halle Bous u. IGB)	EUR	-2.202,90
Einnahmen aus Vermietung der PSV-Boote	EUR	5.087,00
Einnahmen Liegeplatzgebühren und Vermietung Stellplätze	EUR	10.309,03
Sponsoring ESLL Bau Kanu-Strecke	EUR	1.000,00
Abgabe Hauptverein 2021	EUR	-10.584,00
Abgabe Hauptverein 2020	EUR	-11.622,00
Zuschüsse von Hauptverein für Investitione	EUR	0,00
Zuschüsse Landesregierung Corona	EUR	1.459,77
Zuschüsse Stadt Jugendarbeit	EUR	110,22

### 3. Liquiditätslage

**Kassenbestand zum 31.12.2021 betrug EUR 41.145,55.**

**Die Zahlungsfähigkeit war in 2021 stets gewährleistet.**

### **3.5. Bericht der Ausbildungsleiterin**

Ruth stellt die Tätigkeiten im Bereich Ausbildung vor:

#### SBF:

Im September 2021 haben wir unseren ersten Online-Kompaktkurs angeboten. Die Theorie wurde mit der gleichen Stundenzahl vermittelt wie bei allen vorangegangenen Kursen, nur kompakter.

Das bietet sich generell für den Herbst an, da die Zeit nach den Sommerferien bis zum Saisonende oft sehr knapp ist.

In diesem Kurs hatten wir 32 Teilnehmer, die die Prüfung ablegten. Die letzten noch im November, das ist aber natürlich nicht immer möglich, da die Boote im Winter aus dem Wasser müssen.

Der Prüfungsausschuss zeigte sich sehr zufrieden mit der Qualität der Ausbildung, auch in dieser kompakten Art der Wissensvermittlung.

Im Frühjahr dieses Jahres hatten wir mit 46 Teilnehmern, davon 8 von der HTW, wieder einen gut besuchten SBF Kurs. Mario hat dazu zum ersten Mal den Fahrstundenplan gemacht. Diese Arbeitsteilung passte gut. Das wollen wir so beibehalten. Die Führerscheinprüfungen waren im Mai und im Juni.

Der aktuelle Segelkurs läuft gerade mit 12 Teilnehmern. Die ersten Prüfungen waren schon im Juni, die letzten sind im Juli.

Es geht Schlag auf Schlag. Die Vorbereitungen für den SBF Online-Kompaktkurs in diesem Jahr laufen auch schon auf Hochtouren. Mit der HTW sind wir wieder im Gespräch, ob und wie viele Teilnehmer von ihnen teilnehmen.

#### Funk:

Im Herbst 2021 hatten wir einen Funkkurs mit 21 Teilnehmern. In diesem Jahr im Frühjahr waren es 19 Teilnehmer.

#### SKS:

Einen SKS gab es in 2021 nicht, da sich der 2019er Kurs wegen Corona immer noch hingezogen hat. Ein großer Teil der Teilnehmer hat aber in 2021 die Prüfung abgelegt. Die anderen Teilnehmer waren für dieses Jahr schon auf einem Übungstörn in Lemmer.



#### **Top 4 Bericht des Kassenprüfers**

Die Kassenprüfung erfolgte am 22.06.2022 durch Werner Mechenbier, dem Kassierer des Hauptvereins.

Der Bericht des Kassenprüfers wurde von Chandra Rawitz verlesen.

Die Kassenprüfung ergab keine Beanstandungen, die Entlastung wurde vom Kassenprüfer empfohlen.

#### **Top 5 Aussprache zu den Berichten**

Es wird angefragt, ob der Verein mögliche steuerrechtliche Probleme in Bezug auf die Gemeinnützigkeit (Anschaffung, Törns, o.Ä.) im Auge behält.

Jannis Kratz gibt an, dass die Steuerprüfung von 2019-2021 noch läuft. Das Finanzamt setze hierbei den Fokus auf die Segeltörns, da hier die Abwicklung gleich einer Reiseveranstaltung kommen könnte.

Für 2018 wurde seitens des Finanzamtes die Pflicht einer Umsatzsteuer für Segeltörns angenommen, es wurden ca. 230 € an das Finanzamt gezahlt.

Man stehe bereits eng im Kontakt mit dem Steuerberater des Hauptvereins und wird entsprechende Widersprüche einlegen.

Es wird angefragt, wie es mit den Stellplätzen in Bous und St. Ingbert weitergeht.

Werner Müller gibt an, dass noch unklar ist, wie lange und in welchem Rahmen die Stellplätze in Bous noch dem Verein zur Verfügung stehen.

Die Vermietung der Stellplätze in St. Ingbert (Degenhardt Sturm) wird zwar nicht mehr über den Verein abgewickelt, jedoch werden die Stellplätze weiterhin für die Mitglieder auf privaten Weg zur Verfügung stehen.

## **Top 6 Entlastung des Vorstandes**

Markus Bauer stellt den Antrag, den Vorstand zu entlasten.

Es wird offen abgestimmt per Handzeichen:

Dafür: 11 Mitglieder

Dagegen: 0 Mitglieder

Enthaltungen: 8 Mitglieder (darunter gesamter Vorstand)

Somit wurde der Vorstand entlastet.

## **Top 7 Anträge**

Es liege keine Anträge vor.

## **Top 8 Sonstiges**

Jannis Kratz merkt an, dass der Tagesordnungspunkt - Annahme des Protokolls der letzten Sitzung - versehentlich in der Einladung vergessen wurde, weshalb dies noch unter hiesigem Punkt nachgeholt werden muss.

Das Protokoll der Mitgliederversammlung vom 14.09.2021 wurde den Mitgliedern bereits über die Homepage zur Verfügung gestellt. Es wird angefragt, ob sich jeder eingelese hat und ob das Protokoll nochmal verlesen werden soll. Alle Mitglieder geben an, dass Protokoll gelesen zu haben.

Es erfolgt eine Abstimmung über die Annahme des Protokolls

Dafür: 18 Mitglieder

Dagegen: 0 Mitglieder

Enthaltungen: 1 Mitglied

Somit wurde das Protokoll angenommen.

Es wird angefragt, ob wieder eine Hausboottour im Binnengewässer, ähnlich des Hausboottrainings 2019, seitens des Vereins angeboten wird.

Jannis Kratz gibt an, dass der Vorstand zurzeit derart zeitlich eingebunden ist, dass zusätzliche Projekte aktuell leider nicht angeboten werden können. Es wird jedoch eindringlich darum gebeten, dass Mitglieder, welche Ideen für derartige Projekte haben (Veranstaltungen, Bootstouren, o.Ä.), sich gerne an den Vorstand wenden können und hierbei Unterstützung zur Umsetzung erhalten.

Es wird angefragt, inwiefern Mitglieder die Steganlage am Osthafen nutzen können, wenn sie keinen Schlüssel hierfür haben.

Werner Müller erklärt, dass aufgrund gesetzlicher Regelungen und aus Versicherungsgründen der Steganlage nur eingewiesene Mitglieder jederzeit Zugang zu der Anlage haben dürfen, sprich Bootsanleger und Vorstandsmitglieder. Ferner handelt es sich bei der Steganlage um keinen öffentlichen Bereich, sondern um ein Privatgrundstück, weshalb der Verein bei Schaden/Unfällen Fremder haften müsste. Bei Herausgabe von Zugangschips oder Zahlencodes an über 1000 Mitglieder ist nicht mehr kontrollierbar, wer tatsächlich Zutritt hat. Weiterhin ist eine Zugangsberechtigung, ob via Schlüssel oder Chip, technisch nur bedingt nicht möglich.

Es wird darauf hingewiesen, dass alle Mitglieder gerne den offenen Steg donnerstags nutzen können und es auch im Einzelfall allen Mitgliedern möglich gemacht werden kann, den Steg zu betreten.

Es wird angefragt, ob an der neuen Steganlage auch Plätze für Gäste eingeplant sind.

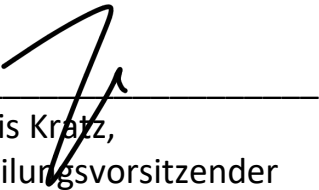
Werner Müller gibt an, dass insgesamt 10 neue Liegeplätze zur Verfügung stehen werden, nach Beendigung der Arbeiten. Acht Plätze hiervon werden an Dauerlieger vergeben. Zwei Plätze werden freigehalten für Mitglieder die kurzweilig am Steg anlegen, Probefahrten machen wollen oder für Sonstiges Platz benötigen.

Da es sonst keine Beiträge mehr gibt, schließt der Vorsitzende, Jannis Kratz, um 19:30 Uhr die Sitzung.

Für den Vorstand der Abteilung Wassersport

A handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping loops and a long diagonal stroke extending to the right. It is positioned above a horizontal line.

Kerstin Kratz,  
stellvertretende Schriftführerin

A handwritten signature in black ink, featuring a large, sweeping arch at the top and a vertical stroke that curves slightly to the right at the bottom. It is positioned above a horizontal line.

Jannis Kratz,  
Abteilungsversitzender